

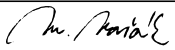

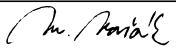


TÚ: 1961 - SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU  
DÚ: 12 - dD3 SVATOŇOVICE - dD3 BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU

| OZNAČENÍ  | POPIS ZMĚNY  |   |  | DATUM   | PODPIS        |
|---|--|---|--|---|---------------|
|   |  |   |  |   |               |
|   |  |   |  |   |               |
|   |  |   |  |   |               |
| HIP   | ZODP. PROJEKTANT   | VYPRACOVAL  | KONTROLOVAL  | <b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b><br><b>IM-PROJEKT</b><br>INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.<br> VODNÍ 1, 602 00 BRNO<br>TEL: 533 446 080-2<br>FAX: 533 446 089<br>im-projekt@im-projekt.cz<br>www.im-projekt.cz |               |
| ING. TOMÁŠ PÁTEČEK  | ING. MARTIN VAŠÁK  | ING. TOMÁŠ PÁTEČEK  | ING. MARTIN VAŠÁK  |   |               |
|  |                     |  |  |   |               |
| OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1                  |  |   |  |   |               |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ   | ORP: VÍTKOV  | KATASTR: BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU   |  |   |               |
| STAVBA:   | <b>PROPUSTKY V EVID. KM 36,976 A 38,523 TRATI</b><br><b>SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU</b> |   |  | FORMÁT  | A4            |
| ČÁST :  |  |   |  | DATUM   | PROSINEC 2020 |
|   |  |   |  | STUPEŇ  | P             |
|   |  |   |  | ČÍSLO ZAK.  | 2020685       |
|   |  |   |  | MĚŘÍTKO   | ~             |
| PŘÍLOHA:  | <b>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>  |   |  | ČÍSLO PŘÍLOHY:  | ČÍSLO PARÉ:   |
| <b>F</b>  |  |   |  |   |               |

## Obsah:

|       |  |   |
|-------|--|---|
| 1 .   | VŠEOBECNÁ ČÁST .....   | 2 |
| 1.1 . | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....                                    | 2 |
| 1.2 . | ÚČEL STAVBY .....  | 2 |
| 1.3 . | ÚČEL PŘÍLOHY .....   | 3 |
| 1.4 . | SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....        | 3 |
| 1.5 . | SOUVISEJÍCÍ STAVBY .....                                     | 3 |
| 1.6 . | NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI .....                 | 3 |
| 1.7 . | PODKLADY .....   | 3 |
| 1.8 . | DOTČENÉ NORMY A LITERATURA .....                             | 4 |
| 2 .   | PŘÍPRAVA VÝSTAVBY .....                                      | 4 |
| 3 .   | DOKONČENÍ VÝSTAVBY .....                                     | 4 |
| 4 .   | ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....                                    | 4 |
| 4.1 . | VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE ..... | 4 |
| 4.2 . | ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ .....                                 | 5 |
| 4.3 . | PŘÍSTUP NA STAVBU .....                                      | 5 |
| 5 .   | NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ .....                                    | 5 |
| 6 .   | SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....                              | 6 |
| 7 .   | SEZNAM PŘÍLOH .....  | 6 |

## **1 . VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Stavba:</b>                        | Propustky v evid. km 36,976 a 38,523<br>trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou   |
| <b>Druh stavby:</b>                   | 2x přestavba propustku   |
| <b>Investor:</b>                      | Správa železnic, s.o.<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 PRAHA 1   |
| <b>Zadavatel:</b>                     | Správa železnic, s.o.<br>Oblastní ředitelství Ostrava<br>Správa mostů a tunelů<br>Muglinovská 1038<br>702 00 OSTRAVA<br>Ing. Hana Hrubá<br>email: hrubah@szdc.cz<br>Tel.: 972 766 603, 602 574 938 |
| <b>Zpracovatel projektu:</b>          | IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.<br>Vodní 1<br>602 00 BRNO<br>www.im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 080-1<br>Fax: 533 446 089   |
| <b>Zodpovědný projektant:</b>         | Ing. Martin VAŠÁK<br>email: martin.vasak@im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 080, 777 196 970   |
| <b>Přílohu zpracoval:</b>             | Ing. Tomáš PÁTEČEK<br>email: tomas.patecek@im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 081  |
| <b>Kraj:</b>                          | Moravskoslezský  |
| <b>Obec s rozšířenou působností:</b>  | Vítkov   |
| <b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b> | Vítkov   |
| <b>Obecní úřad:</b>                   | Budišov nad Budišovkou   |
| <b>Katastrální území:</b>             | Budišov nad Budišovkou   |
| <b>Pověřený DÚ:</b>                   | Olomouc  |
| <b>Trat'ový úsek:</b>                 | 1961 - Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou  |
| <b>Definiční úsek:</b>                | 12 - dD3 Svatoňovice – dD3 Budišov nad Budišovkou  |
| <b>Staničení trati:</b>               | km 36,976 a km 38,523  |
| <b>Poloha:</b>                        | Extravilán, intravilán   |
| <b>Předpokládaný rok výstavby:</b>    | 2021   |

### **1.2 . ÚČEL STAVBY**

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 36,976 a 38,523 na jednokolejné trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou.

Propustek v km 36,976 se nachází v blízkosti města Budišov nad Budišovkou. Jedná se kolmý propustek tvořený betonovými troubami. Propustek je určený k převedení srážkových vod.

Propustek je ve špatném technickém stavu. Beton konstrukce propustku je silně degradovaný s množstvím trhlin, vtoková trouba je roztržená, dno propustku je silně rozrušené.

Propustek v km 38,523 se nachází v intravilánu města Budišov nad Budišovkou. Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek s betonovými šachtami na vtoku. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Propustek je ve špatném technickém stavu. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami. Na výtoku je znatelná pouze malá část římsy.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracem:

**Propustek v km 36,976** - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 17,150m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden s vtokovou jímkou a na výtoku proveden se šikmým čelem. Svahy drážního tělesa budou kolem vtokové jímky a výtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože, na zbylé části svahů bude provedeno ohumusování a osetí. Na návodní straně bude provedeno zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem a oprava břehů stávajícího odtokového příkopu kamennou rovnatinou. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,50m – budou dodány nové kolejnice, využity stávající dřevěné pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

**Propustek v km 38,523** - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 15,150m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden s vtokovou jímkou a na výtoku proveden se šikmým čelem. Svahy drážního tělesa budou kolem vtokové jímky a výtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože, na zbylé části svahů bude provedeno ohumusování a osetí. Na návodní straně bude provedeno pročištění příkopu. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

### 1.3. ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem přílohy je návrh polohy zařízení staveniště, návrh jeho zařízení, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací, případně doplněný o schémata stavebních postupů.

### 1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| SO 01 | PROPUSTEK V KM 36,976 |
| SO 02 | PROPUSTEK V KM 38,523 |

### 1.5. SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Rušení železničních propustků v km 37,942; 38,234 a 38,376“ a dále se stavbou „Oprava traťového úseku Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou“ (jedná se o neoficiální název), investorem těchto staveb je Správa železnic, s.o..

### 1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

### 1.7. PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická

kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).

- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 232,301 – 39,233) ze dne 5.12.2018.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.
- [10] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 22.10.2020.

### **1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- [1] -

## **2 . PŘÍPRAVA VÝSTAVBY**

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti propustku.
- Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.
- Provedení stejnosměrného měření kabelu ČD-Telematika.

## **3 . DOKONČENÍ VÝSTAVBY**

- Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.
- Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- Po dokončení stavby bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.
- Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu pro dokumentaci skutečného provedení a geometrický plán.
- Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS.

## **4 . ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **4.1 . VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km 36,796 bude umístěno u železniční stanice Svatoňovice v km 33,801 - 34,048. Vzdálenost od propustku je cca 2900 m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Svatoňovice [615536]** na parcele KN č. **2393/2**. Zhotovitel projedná pronájem pozemku s OŘ Ostrava.

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km 38,523 bude umístěno u železniční stanice Budišov nad Budišovkou v km 38,971 - 39,233. Vzdálenost od propustku je cca 600 m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Budišov nad Budišovkou [615501]** na parcele KN č. **3572/1**. Zhotovitel projedná pronájem pozemku s OŘ Ostrava.

Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště bude zásobováno elektrickým proudem

pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště bude zásobováno pitnou vodou z cisterny, případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

## 4.2. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude zabezpečeno po obvodě stavby, pomocí dřevěných sloupků zatlučených do země (ve vzdálenosti cca 25m) se zákazovou tabulkou "Stavba nepovolaným vstup zakázán". Mezi sloupky bude natažena plastová výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech na polní cestě a buňce stavbyvedoucího, osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšeny veškerá stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

## 4.3. PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na staveniště k propustku v km 36,796 bude probíhat z železniční stanice Svatoňovice v km 33,801 - 34,048. Vzdálenost od propustku je cca 2900 m.

Přístup na staveniště k propustku v km 38,523 bude probíhat z železniční stanice Budišov nad Budišovkou v km 38,971 - 39,233. Vzdálenost od propustku je cca 600 m.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období, kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací pro snížení prašnosti.

## 5. NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

Předpokládaný termín realizace stavby je září 2021. Předpokládá se délka výluky 20 dní. Zhotovitel předloží vlastní harmonogram postupu prací včetně využití výlukových časů. Pro železniční osobní dopravu bude zajištěna náhradní autobusová doprava.

Přestavba propustku v km 36,796 bude probíhat z železniční stanice Svatoňovice v km 33,801 - 34,048. Vzdálenost od propustku je cca 2900 m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Svatoňovice [615536]** na parcele KN č. **2393/2**.

Přestavba propustku v km 38,523 bude probíhat z železniční stanice Budišov nad Budišovkou v km 38,971 - 39,233. Vzdálenost od propustku je cca 600 m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Budišov nad Budišovkou [615501]** na parcele KN č. **3572/1**.

Navržený postup prací je pouze návrhem projektanta. Dodavatel stavby zpracuje před stavbou vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro samotné objekty.

Zjednodušeně lze popsat postup prací následovně:



**Přípravné stavební práce prováděné před výlukou** – Před stavbou budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtlí se křoviny v blízkosti železničních propustků, bude provedeno odhumusování svahů drážního tělesa a zřídí se zařízení staveniště. Dále bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.

**Hlavní stavební práce prováděné ve výluce v km 36,976** – Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě nového propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí se podkladní beton, základový pás a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových hrdlových trub DN=1000mm se šikmým čelem na výtoku, dále železobetonová vtoková jímka na vtoku. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkokodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, nových kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu a betonových příkopových tvárnic. Oprava břehů stávajícího odtokového příkopu kamennou rovinou na výtoku propustku.

**Hlavní stavební práce prováděné ve výluce v km 38,523** - Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě nového propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí se podkladní beton, základový pás a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových hrdlových trub DN=1000mm se šikmým čelem na výtoku, dále železobetonová vtoková jímka na vtoku. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkokodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, stávajících kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu a betonových příkopových tvárnic. Pročištění příkopu na vtoku propustku.

**Dokončovací stavební práce prováděné po ukončení výluky** – Provede se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

## **6 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost vytvořeno.

## **7 . SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č.1) Návrh postupů prací

Příloha č.2) Zařízení staveniště

Brno, prosinec 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

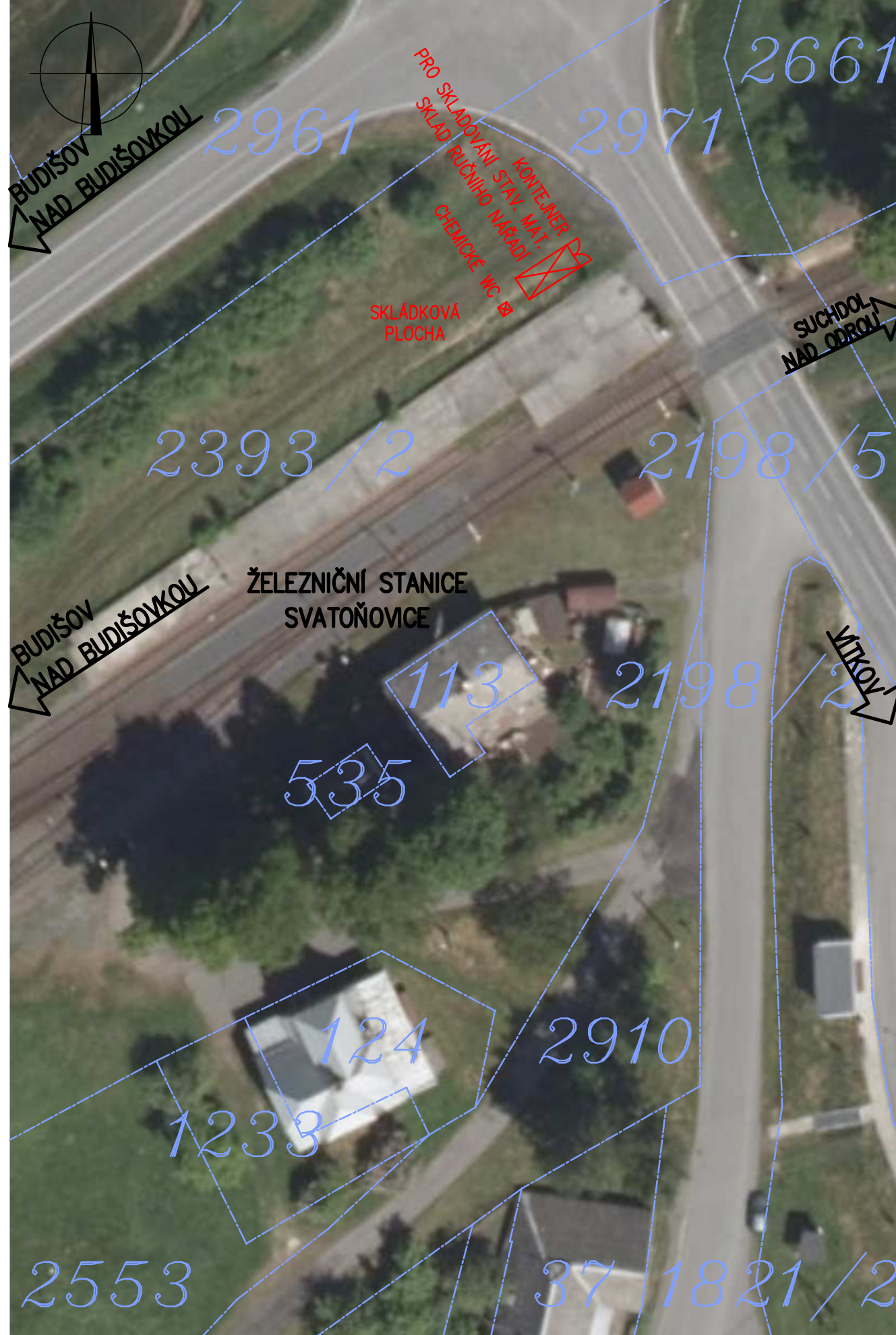
## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY - PŘÍLOHA Č.1) NÁVRH HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

[illegible]



[illegible]

PŘÍLOHA Č.2)  
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ PRO POPUSTEK V KM 36,976





PŘÍLOHA Č.2)  
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ PRO POPUSTEK V KM 38,523



3661

3572/1

501/1

492/1

SKLÁDKOVÁ  
PLOCHA



KONTEJNER PRO SKLADOVÁNÍ STAV. MAT.  
SKLAD RUČNÍHO NÁŘADÍ  
CHEMICKÉ WC

3559/1

4886

3612/3

STŘED  
MĚSTIA

ŽELEZNIČNÍ STANICE  
BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU

2282/11

470

1870/2

636

SUCHDOL  
NAD ODROU